BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

TRANSPORT BO'YICHA
BOSH LOYIHA-QIDIRUV INSTITUTI

"BOSHTRANSLOYIHA" AJ













Toshkent – 2026



Aziz do'stlar, hurmatli hamkasblar va hamkorlar!

Transport infratuzilmasining yildan yilga rivojlanishi bilan professional loyihachilar uchun muhim vazifa loyihani amalga oshirish jarayonini barcha bosqichlarda optimallashtirish hisoblanadi.

Bizning loyiha institutimiz 1953-yilda tashkil etilgan. 70 yillik faoliyati davomida institut jamoasi tomonidan 4000 dan ortiq obyektlar bo'yicha loyiha-smeta hujjatlari ishlab chiqilgan.

Loyihalar ustida 40 yildan ortiq tajribaga ega mutaxassislar, shuningdek ish uslublariga yangi nuqtai nazarga ega bo'lgan yosh loyihachilar ishlaydi. Bugungi kunda institut loyihalash va qidiruv ishlari bo'yicha zamonaviy dasturiy ta'minot yordamida BIM-texnologiyalari va axborot modellashtirishini faol ravishda joriy etmoqda.

Biz o'z ishimizni yaxshi ko'ramiz va buni professional tarzda qilamiz. Buning uchun bizda hamma narsa: malakali muhandislar, tajriba, texnik jihozlar va eng muhimi, o'z ishimizga sadoqat bor.

"Boshtransloyiha" AJ
Bosh direktori
Malikov Xasan Magrufovich

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.



Institut tarixi

"Boshtransloyiha" aksiyadorlik jamiyati Transport bo'yicha bosh loyiha-qidiruv instituti (1994-yilgacha SSSR transport qurilishi vazirligining "Tashgiprotrans" davlat loyiha-qidiruv instituti, 2001-yilgacha "Giprotrans" Жамоа корхонаси, 2003-yilgacha "Boshtransloyiha" ma'suliyati cheklangan jamiyati, 2004-yilgacha "Boshtransloyiha" ochiq aksiyadorlik jamiyati) 1953-yilda O'rta Osiyo va Qozog'iston respublikalarida transport qurilishini loyiha-smeta hujjatlari bilan ta'minlash uchun tashkil etilgan.

Institut obyektlarning keng ixtisosligi: yangi temir yo'llar, mavjud temir yo'l liniyalari, ikkinchi yo'llar va ikki yo'lli qo'shimchalarni rekonstruksiya qilish va kuchaytirish, temir yo'l stansiyalari va uzellarini rivojlantirish va qayta qurish, avtomatik blokirovka va dispetcherlik markazlashtirish, magistral aloqa liniyalari, temir yo'l uchastkalarini elektrlashtirish bo'yicha loyiha-qidiruv ishlarini amalga oshiradi.

Institutning faoliyat sohasi ko'priklar va yo'l o'tkazgichlar, temir yo'lning lokomotiv, vagon va boshqa xo'jaliklari obyektlari, omborxona va ishlab chiqarish maqsadlaridagi rels oldi bazalari, yuk hovlilari va terminallar, chegaraoldi stansiyalari, vokzallar, turar joy posyolkalari va loyihalashtirilayotgan obyektlarning barcha infratuzilmasini loyihalashni ham o'z ichiga oladi.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2000-yil 27-apreldagi 165-sonli qarori bilan "BOSHTRANSLOYIHA" loyiha-qidiruv instituti temir yo'llar va tegishli infratuzilmani loyihalashtirish bo'yicha bosh institut etib belgilandi.

Faoliyatning asosiy yo'nalishlari



Muhandislik-geologik qidiruv ishlari



Temir yo'llarni loyihalash



Ko'priklar, yo'l o'tkazgichlar va estakadalar



Temir yo'llarni elektrlashtirish



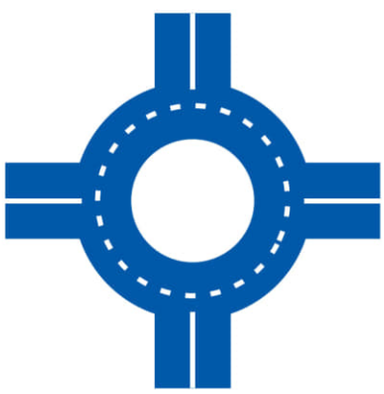
Yuqori tezlikdagi harakatni tashkil qilish



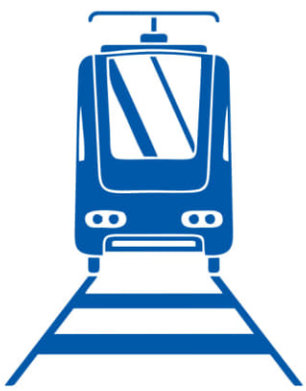
Temir yo'l vokzallari



Yer usti metrosi



Transport yechimlari



Tramvay yo'llari

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

Faoliyatning asosiy yo'nalishlari

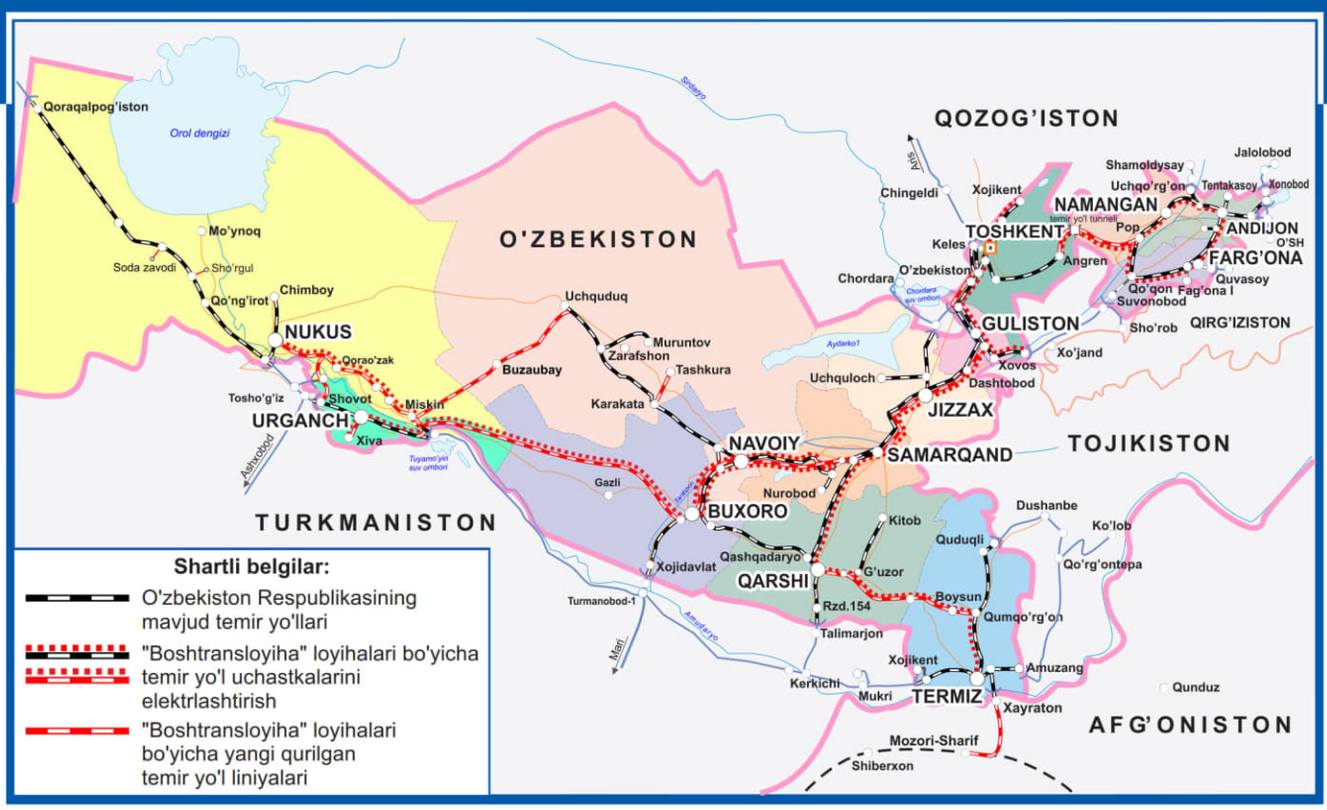
"BOSHTRANSLOYIHA" instituti quyidagilarni bajaradi:

- temir yo'llar va ularning infratuzilmasi uchun muhandislik qidiruvlari majmuasi;
- temir yo'l va avtomobil yo'l transporti obyektlarini hamda qurilish industriyasi obyektlarini yangi qurish, kengaytirish, rekonstruksiya qilish va kapital ta'mirlash uchun kompleks loyihalashtirish;
- texnik-iqtisodiy asoslash (TIA), texnik-iqtisodiy hisob-kitoblar (TIHK) va kontseptsiyani ishlab chiqish;
- transport rivojlanishining sxemalari.

Qurilish uchun loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqadi:

- temir yo'l liniyalari va ikkinchi yo'llar;
- kirish temir yo'llari;
- temir yo'l stansiyalari va uzellari;
- yer usti metrosi;
- avtomobil yo'llari;
- transport yechimlari;
- tramvay yo'llari;
- temir va avtomobil yo'llarida xizmat-texnik binolar va inshootlar;
- uy-joy-fuqarolik maqsadidagi obyektlar;
- ko'priklar va yo'l o'tkazgichlar, akveduklar va seleduklar;
- piyodalar tonnellari va ko'priklar;
- suv ta'minoti, kanalizatsiya, issiqlik va gaz ta'minoti obyektlari;
- temir yo'l transporti uchun avtomatika, telemexanika va aloqa qurilmalari.

"Boshtransloyiha" AJ loyihalari bo'yicha qurilgan va elektrlashtirilgan temir yo'llar



"Boshtransloyiha" AJ loyihalari

1) Yangi temir yo'l liniyalari:

- Miskin - Qorao'zak - Nukus;
- Uchquduq - Miskin;
- Toshguzar - Boysun - Qumqo'rg'on;
- Angren - Pop;
- Buxoro - Miskin;
- Urganch - Xiva;
- Xayraton - Mozori-Sharif (Afg'oniston);
- Qo'rg'ontepa - Ko'lob (Tojikiston);
- Tejen - Mari - Seraxs (Turkmaniston).

2) Ikkinchi yo'llar, shu jumladan yuqori tezlikdagi yo'llar:

- Dashtobod - Jizzax;
- Samarqand - Navoiy;
- Navoiy - Buxoro;
- Saksovul - Aris (Qozog'iston).

3) Uchastkalarda yo'lovchi poyezdlarining yuqori tezlikda va tezlikdagi harakatlanishini tashkil etish:

- Toshkent - Samarqand;
- Samarqand - Navoiy;
- Navoiy - Buxoro;
- Samarqand - Qarshi;
- Buxoro - Miskin - Xiva va Miskin - Nukus.

4) Temir yo'l uchastkalarini elektrlashtirish:

- Samarqand - Navoiy - Buxoro;
- Samarqand - Qarshi;
- Qarshi - Termiz;
- Pop - Qo'qon - Andijon;
- Pop - Namangan - Andijon;
- Buxoro - Miskin - Xiva.

5) Amudaryo daryosi ustidan o'tgan ko'priklar:

- Toshsaka posyolkasi hududida;
- Cholish posyolkasi hududida;
- Qipchoq posyolkasi hududida.

6) Ko'priklar va yo'l o'tkazgichlar:

Toshkent shahridagi aksariyat yo'l o'tkazgichlar va Samarqand, Urganch, Jizzax shaharlaridagi yo'l o'tkazgichlar.

7) Yer usti metrosi:

- Sergeli liniyasi (Olmozor-Chinor);
- Halqa liniyasi (Do'stlik-Qo'ylik-Qipchoq).

8) Xalqaro loyihalar:

- Mozori-Sharif - Hirot temir yo'l uchastkasi TIA (Afg'oniston);
- Transafg'on koridori (O'zbekiston - Afg'oniston - Pokiston) bo'yicha loyihadan oldingi tadqiqotlar;
- Xitoy-Qirg'iziston-O'zbekiston temir yo'l liniyasi bo'yicha loyihadan oldingi tadqiqotlar.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Yangi temir yo'l liniyalari

NAVOIY – UCHQUDUQ – SULTONUIZDOG' – NUKUS



1991-yilda mustaqillik kelishi bilan respublikaning shimolida yagona temir yo'l tarmog'ini yaratish uchun 633 kilometr uzunlikdagi yangi Navoiy-Uchquduq -Sultonuizdog'-Nukus temir yo'l liniyasi loyihalashtirildi va qurilishi boshlandi.

TOSHGUZAR – BOYSUN – QUMQO'RG'ON



Respublika janubida yagona temir yo'l tarmog'ini yaratish uchun yangi Toshguzar -Boysun - Qumqo'rg'on temir yo'l liniyasi loyihalashtirildi.

233 km uzunlikdagi temir yo'l 37 ta ko'prik va galereyani o'z ichiga oladi, dengiz sathidan 1800 metr balandlikda Hisor tog'lar zanjirini kesib o'tadi va Qashqadaryo va Surxondaryo viloyatlarini poytaxt va mamlakatning boshqa mintaqalari bilan bog'laydi. Temir yo'l liniyasi 2007-yil avgust oyida ochilib, respublika janubida yagona temir yo'l tarmog'ini yaratdi.

PORTFOLIO

Yangi temir yo'l liniyalari

AFG'ONISTONDAGI XAYRATON – MOZORI-SHARIF







Institutning yana bir ulkan loyihasi Afg'onistonda yangi Xayraton - Mozori-Sharif temir yo'l liniyasi qurilishi bo'ldi. Ushbu liniyaning uzunligi 75 kilometrni tashkil etadi.

Ushbu liniya O'zbekistonda qo'llanilayotgan texnik standartlar va talablarga muvofiq signalizatsiya, telekommunikatsiya va elektr ta'minoti qurilmalari bilan jihozlangan. Loyiha doirasida ikkita stansiya va ikkita razyezd, Mozori-Sharif stansiyasining konteyner maydonchasi qurilishi, shuningdek amaldagi Xayraton stansiyasini modernizatsiya qilish nazarda tutilgan.

Temir yo'l ochilishi 2010-yil noyabr oyida bo'lib o'tgan.

PORTFOLIO

Yangi temir yo'l liniyalari

BUXORO – MISKIN







2017-yil dekabr oyida Buxoro - Miskin 355 km uzunlikdagi yangi temir yo'l liniyasi foydalanishga topshirildi.

Yangi liniyaning ishga tushirilishi bilan Toshkent va Urganch o'rtasidagi masofa 75 km ga qisqardi.

Liniya qurilishi davomida 121 ta sun'iy inshoot, 12 ta ko'prik va 6 ta yo'l o'tkazgich, 5 ta yangi stansiya va 5 ta razyezd qurildi. 1500 nafardan ortiq ishchi va mutaxassislar, 1000 dan ortiq qurilish texnikasi va mexanizmlari jalb etilgan. Tuproq ishlari hajmi 21,2 million kub metrdan oshdi.

Ushbu liniya elektrlashtirilgandan so'ng, kelajakda Toshkent, Samarqand, Buxoro va Xiva sayyohlik shaharlarini yagona transport yo'nalishiga birlashtirgan holda «Afrosiyob» tezyurar poyezdlari harakati yo'lga qo'yiladi.

PORTFOLIO

Yangi temir yo'l liniyalari

URGANCH – XIVA







2018-yilda 34 kilometr uzunlikdagi Urganch – Xiva temir yo'l liniyasi ishga tushirildi. Yo'ldagi vaqti 30 daqiqa. Ushbu loyihaning maqsadi turizmni rivojlantirish uchun transport-kommunikatsiya infratuzilma bazasini yaratishdir.

Xiva shahrida bir vaqtning o'zida 200 nafargacha yo'lovchiga xizmat ko'rsatadigan yangi temir yo'l vokzali qurildi. Inshootning arxitekturasi milliy bezak va Xiva me'morchiligi namunalarini birlashtiradi va tarixiy majmua bilan mukammal uyg'unlashadi.

PORTFOLIO

Yangi elektrlashtirilgan temir yo'l liniyalari

ANGREN – POP







123 kilometr uzunlikdagi Angren - Pop yangi elektrlashtirilgan temir yo'l liniyasi butun respublika bo'ylab yagona temir yo'l tarmog'i yaratilishini yakunladi.

Ushbu temir yo'l liniyasining o'ziga xosligi shundan iboratki, u Qurama tog' tizmasi qirrasini dengiz sathidan 2,2 ming metr balandlikda joylashgan «Qamchiq» dovoni tagidagi 19,2 km tunnel orqali kesib o tadi.

Ushbu temir yo'l liniyasining tantanali, rasmiy ochilishi 2016-yilning avgust oyida bo'lib o'tdi.

Markaziy Osiyo tog'lari orqali o'tadigan Angren-Pop temir yo'l liniyasi Xitoy Xalq Respublikasi va O'zbekiston Respublikasi mutaxassislarining "Bir kamar – bir yo'l" tashabbusi doirasida qurilgan muhim qo'shma loyihasi hisoblanadi. Shuningdek, u Sharq va G'arbni bog'laydigan Buyuk Ipak yo'li bo'ylab xalqaro transport yo'lagining bir qismidir.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Yo'lovchi poyezdlarining yuqori tezlikda va tezlikdagi harakatlanishini tashkil etish

TOSHKENT – SAMARQAND







Respublikada transport tarmog'ini rivojlantirishning eng muhim omillaridan biri bu tezyurar temir yo'llarni qurishdir. Toshkent-Samarqand tezyurar temir yo'li 2011-yil oktabr oyida ishga tushirilgan. Ushbu liniyaning loyiha uzunligi 344 kilometrni tashkil etdi.

Toshkent-Samarqand uchastkasida 56,5 km ikkinchi yo'l va 60,2 km yangi temir yo'l uchastkalari, 189 ta sun'iy inshootlar, shu jumladan 148 ta suv quvurlari, 40 ta dyukerlar, 142 metr uzunlikdagi tunnel tipidagi temir yo'l o'tkazgich qurildi.

Endi Toshkentdan Samarqandga poyezdda 2 soatdan kamroq vaqt ichida borish mumkin.

Poyezdning o'rtacha tezligi soatiga 175 kilometrni tashkil qiladi, ba'zi qismlarda esa tezligi soatiga 230 km gacha yetadi.

Temir yo'l liniyasiga Ispaniyaning Talgo kompaniyasidan sotib olingan «Afrosiyob» tezyurar poyezdlari xizmat ko'rsatadi.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Yo'lovchi poyezdlarining yuqori tezlikda va tezlikdagi harakatlanishini tashkil etish

SAMARQAND – QARSHI



2015-yil sentabr oyida Samarqand - Qarshi temir yo'l liniyasini elektrlashtirish loyihasi amalga oshirildi, uning uzunligi 154 kilometr bo'lgan yo'lovchi poyezdlarining tezkor harakatini tashkil etdi. Yo'ldagi vaqti 1 soat.

SAMARQAND – BUXORO



2016-yil avgust oyida Samarqand-Buxoro temir yo'l uchastkasini elektrlashtirish 232 kilometr uzunlikdagi yo'lovchi poyezdlarining yuqori tezlikdagi harakatini tashkil etish bilan boshlandi. Yo'ldagi vaqti 1 soatu 40 daqiqa.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Temir yo'l uchastkalarini elektrlashtirish

POP – QO'QON – ANDIJON



186 km uzunlikdagi "Pop - Qo'qon - Andijon" temir yo'lini elektrlashtirish "Angren - Pop" temir yo'l liniyasining davomi bo'ldi. Ushbu elektrlashtirilgan liniya «Xitoy - Markaziy Osiyo - Yevropa» xalqaro tranzit temir yo'l koridorining bir qismiga aylandi.

POP – NAMANGAN – ANDIJON



142 km uzunlikdagi "Pop-Namangan-Andijon" temir yo'lining elektrlashtirilgan qismida poyezdlar qatnovi 2021-yilda boshlangan bo'lib, O'zbekiston aholisining qariyb uchdan bir qismi istiqomat qiluvchi Farg'ona vodiysidagi asosiy shaharlarni poytaxt va boshqa hududlar bilan bog'lagan.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

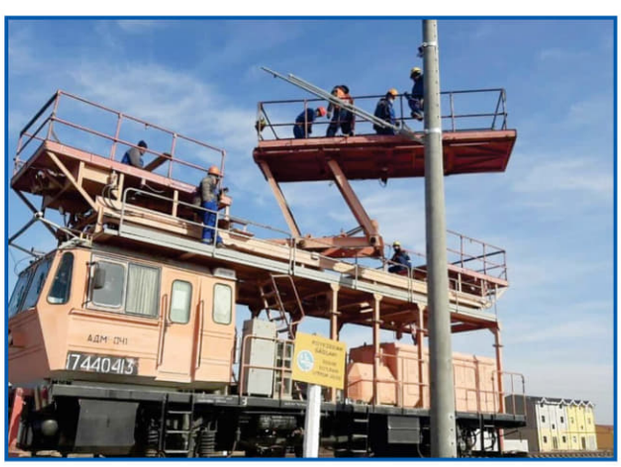
PORTFOLIO

Temir yo'l uchastkalarini elektrlashtirish

Buxoro – Miskin – Xiva va Miskin – Nukus







Bugungi kunda loyihalashtirilayotgan yana bir obyekt - Buxoro - Urganch - Xiva va Miskin - Nukus temir yo'l liniyalarini elektrlashtirish, yo'lovchi poyezdlarining yuqori tezlikda harakatlanishini tashkil etish.

465 kilometrlik temir yo'llarni elektrlashtirish, stansiyalar, podstansiyalar va boshqa obyektlarni qurish rejalashtirilgan.

Natijada poyezdlarning maksimal tezligi soatiga 250 kilometrga yetadi, bu esa Toshkentdan Urganchga yo'ldagi vaqtini 14 soatdan 6 soatgacha, Buxorodan Xivaga 8 soatdan 3 soatgacha qisqartiradi. Tezyurar poyezdlar nafaqat aholi, balki sayyohlar uchun ham yo'lni yanada qulay qiladi.

Temir yo'lning ma'lum vaqt ichida qancha ish bajara olish qobiliyati ham oshadi, yuk tashish hajmi yiliga 11 million tonnaga, yo'lovchilar soni esa 2,3 million kishiga yetadi.

Poyezdlar elektr energiyasida yurishi hisobiga yiliga 18 ming tonna dizel yoqilg'isi tejaladi.

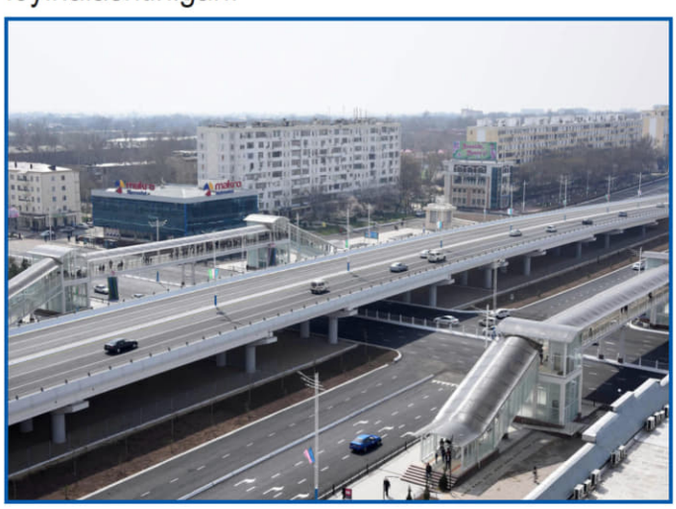
BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Ko'priklar va yo'l o'tkazgichlar



2024-yil fevral oyida Amudaryo ustidan o'tuvchi 413 metr uzunlikdagi yangi metall temir yo'l va avtomobil yo'li qo'shma ko'prigi ochildi. Ushbu ko'prik Xorazm viloyati va Qoraqalpog'istonni bog'laydigan 80 km uzunlikdagi "Shovot - Gurlan - Jumurtau - Qipchoq" yangi temir yo'l liniyasi loyihasi doirasida loyihalashtirilgan.



2017-yil mart oyida Toshkent shahridagi Bunyodkor va Muqimiy ko'chalari kesishgan joyda yangi yo'l o'tkazgich ochildi.

Umumiy uzunligi 900 metr, balandligi 6 metr va kengligi 24 metr bo'lgan «Novza» metro stantsiyasi yaqinidagi olti qatorli yangi yo'l o'tkazgich nafaqat haydovchilar, balki piyodalar uchun ham qulayliklar yaratdi.



2017-yil mart oyida Toshkent halqa avtomobil yo'li orqali Farg'on yo'li ko'chasi bo'yicha rekonstruksiya qilingan avtomobil yo'l o'tkazgichi ochildi.

Ushbu yo'l o'tkazgichni tiklash Bobur, Sarako'l va Taraqqiyot ko'chalarida transport oqimini kamaytirish, shuningdek shaharning janubi-sharqiy qismini markaziy qism bilan bog'lash imkonini berdi.

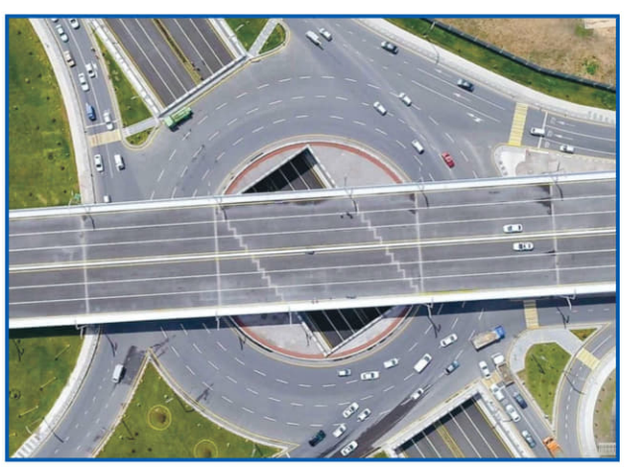
BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Uch pog'onalik transport yechimi

TOSHKENT SHAHRIDAGI OHANGARON SHOSSESI VA MAXTUMQULI KO'CHASINING KESISHMASI







2020-yil may oyida Toshkentdagi eng yirik chorrahalar – Ohangaron shossesi va Maxtumquli ko'chasi kesishgan joyda uch pog'onalik transport yechimi va shu yo'nalishdagi Chirchiq daryosi ustidan o'tadigan ko'prik foydalanishga topshirildi.

Transport yechimining birinchi pog'onasi – bu har bir tomonga uchta qator bilan olti qatorli trassa. U Ohangaron shossesi va Parkent ko'chasini birlashtiradi. Ikkinchi pog'ona aylanma harakat ostiga ajratilgan, uchinchisi esa to'g'ridan-to'g'ri Maxtumquli ko'chasi va halqa yo'lini bog'laydi.

Ushbu transport yechimi Chirchiq, Parkent shaharlari va Bo'stonliq tumani yo'nalishlarida transport harakatini osonlashtirdi.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Aeroportlar

"TOSHKENT-SHARQIY" AEROPORTI



2017-yilda "Toshkent-Sharqiy" aerodromi negizida fuqaro (xizmat) aviatsiyasining zamonaviy aeroport majmuasini loyihalash boshlangan. Loyiha bilan ikkita terminal ko'zda tutilgan. Birinchisi - davlat rahbarlari, rasmiy shaxslar va delegatsiyalarni kutib olishi uchun. Ikkinchisi- ishbilarmon doiralar vakillari va boshqa yo'lovchilarga xizmat ko'rsatish uchun.

"MO'YNOQ" AEROPORTI



2019-yilda institut 50 kishilik VIP terminal binosi va aeroport perimetri bo'yicha temir-beton, to'rsimon va metall panjarasimon devorli to'siqni loyihalashni boshladi. 2022-yilda esa aeroport ishga tushirildi.

PORTFOLIO

Aeroportlar

"SAMARQAND" AEROPORTI



2021-yilda institut Samarqand shahridagi aeroportni rekonstruksiya qilish bo'yicha ulkan loyihada ishtirok etdi. Institut aeroportning perroni va perimetrini yoritish, hududni to'sib qo'yish va aeroport hududidan yomg'ir suvlarini oqizib ketish, shuningdek elektr kuchi bilan tortish podstansiyasini loyihalashtirdi.

"TERMIZ" AEROPORTI



2022-yilda institut "Termiz" aeroporti III bosqich rekonstruksiya qilishida ishtirok etdi. Yomg'ir suvini perron yuzasidan oqizib ketish qurilmasi, perron yoritish qurilmasi va PIT-tizimlar loyihalashtirildi.

PORTFOLIO

Texnik-iqtisodiy asoslash (TIA)
Loyihadan oldingi ishlab chiqishlar

"MOZORI-SHARIF – HIROT YANGI TEMIR YO'L LINIYASINI QURISH" TIA


ТАДЖИКИСТАН
УЗБЕКИСТАН
Мары
Керки
Керкичи
Парахат
Атамурат
Теджен
Серахс
Ашхабад
Душак
Каахка
Анкой
Ст.Хайраттон
Ст.Наибабад
Ст.Мазари-Шариф
Ст.Ханабад
Ст.Шибарган
Ст.Меймене
Меймене
Ст.Пули-Хумри
Ст.Баламургаб
Ст.Санабур
Ст.Герат
Герат
Торгунди
Сехетабад
Сенгган
Ст.Чарикар
Ст.Кабул
КАБУЛ
Т У Р К М Е Н И С Т А Н
А Ф Г А Н И С Т А Н
Дехканабад
Кудукли
Бойсун
Кумкурган
Термез
Амузанг
Колхозабад
Курган-Тюбе
Кулоб
Шерхан Бандар
Кундуз
Ханабад
Шибарган
Меймене
Ст.Пули-Хумри
Ст.Чарикар
Ст.Кабул
КАБУЛ
Ст.Герат
Герат
Торгунди
Сехетабад
Сенгган
Ст.Баламургаб
Ст.Санабур
Ст.Шибарган
Ст.Мазари-Шариф
Ст.

PORTFOLIO

Kontseptsiyalar

TOSHKENT – SAMARQAND UCHASTKASIDA ALOHIDA AJRATILGAN IKKI YO'LLI TEZYURAR TEMIR YO'L MAGISTRALINI QURISH



Ushbu kontseptsiya yo'lovchi poyezdlarining yo'ldagi vaqtini qisqartirish va yuk poyezdlarining tashishini ko'paytirish uchun mavjud temir yo'l liniyasi yuklamasini kamaytirish maqsadida ishlab chiqilgan.

TOSHKENT SHAHRI HUDUDIDA JOYLASHGAN YUK TEMIR YO'L STANSIYALARINI SHAHAR TASHQARISIGA OLIB CHIQISH





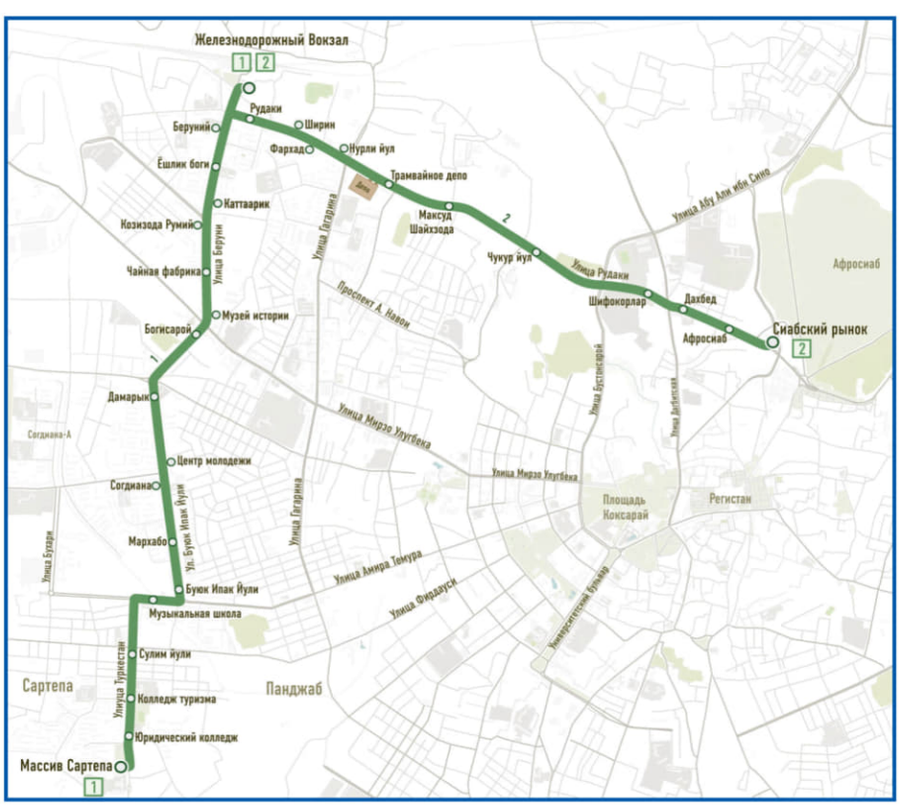
Ushbu kontseptsiya Toshkent shahri va viloyat markazlariga yo'nalgan import tovarlari bilan vagonlarning katta oqimini kamaytirish uchun yuk temir yo'l stansiyalarini olib chiqish uchun ishlab chiqilgan. Bu, shuningdek, shaharlarda yuk mashinalari harakatini kamaytirishga va kichik hududlarga qo'shimcha investitsiyalarni jalb qilishga yordam beradi.

PORTFOLIO

Tramvay yo'llari

SAMARQAND SHAHRIDAGI TRAMVAY YO'LLARI





2017-yilda Samarqand shahrida: uzunligi 6,4 km bo'lgan Temir yo'l vokzali-Sartepa turar joy massivi va uzunligi 5 km bo'lgan Temir yo'l vokzali -Siyob bozori yo'nalishi bo'yicha ikkita tramvay liniyasi ishga tushirildi.

PORTFOLIO

Metropolitenning yer usti liniyasi

1-BOSQICH. DO'STLIK-2 STANTSIYASI – QO'YLIK STANTSIYASI UCHASTKASI











2017-yilda Toshkent shahrida metropoliten yer usti liniyasini loyihalashning birinchi bosqichi boshlandi. 2020-yil avgust oyida esa 11 km uzunlikdagi Do'stlik-2 stantsiyasi-Qo'yliq stantsiyasi yo'nalishi bo'yicha yer usti metrosining birinchi tarmog'i ishga tushirildi.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

PORTFOLIO

Metropolitenning yer usti liniyasi

YER USTI METROSINING SERGELI TARMOG'I







Pandemiya tufayli yuzaga kelgan qiyin vaziyatga qaramay, 2020-yil dekabr oyida Sergeli yer usti metro tarmog'i ishga tushirildi.

Toshkent metropolitenining Chilonzor liniyasining davomi bo'lgan yangi Sergeli yer usti liniyasi 7 kilometr uzunlikdagi «Olmazor» (sobiq «Sobir Rahimov») metro stansiyasini Sergeli turar joy massivlari bilan bog'ladi. Liniyada 5 ta stansiya qurilgan.

Barcha stantsiyalar milliy uslubda bezatilgan, eng zamonaviy uskunalar, liftlar va elektron turniketlar bilan jihozlangan.

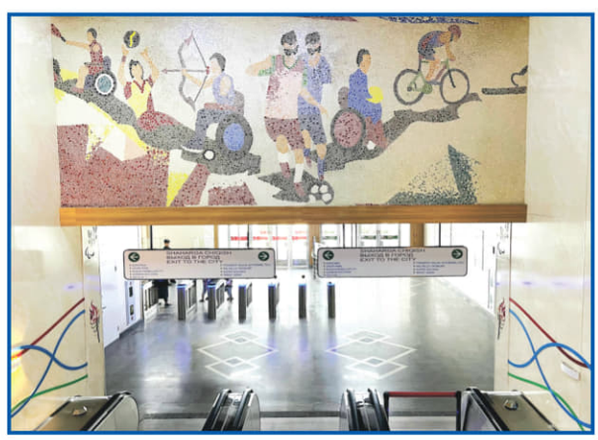
PORTFOLIO

Metropolitenning yer usti liniyasi

2-BOSQICH. QO'YLIQ STANTSIYASI – CHINOR STANTSIYASI UCHASTKASI











Toshkentda yer usti estakada metrosini qurishning ikkinchi bosqichi 2023-yil dekabr oyida yakunlandi. Marshrut Sergeli metro tarmog'i Chinor stantsiyasiga ulanadigan Qo'ylik stantsiyasidan Qipchoq stantsiyasigacha davom etadi. Ushbu uchastkaning uzunligi 11,4 kilometrni tashkil etadi. Liniyada 7 ta stansiya qurilgan.

Metropolitenining tarmog'i qurilishining 1- va 2-bosqichlari "O'zbekiston Respublikasi mustaqilligining 30 yilligi" deb nomlandi.

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

BIM–texnologiyalari va axborot modellashtirishi







Bugungi kunda institut loyihalash va qidiruv ishlari bo'yicha zamonaviy dasturiy ta'minot yordamida BIM-texnologiyalari va axborot modellashtirishini faol ravishda joriy etmoqda.

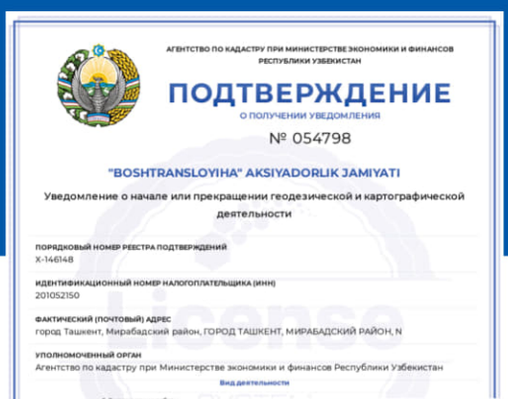
BIM-texnologiyalarining birinchi joriy etilishi: "Toshkent shahrida yer usti metro halqa liniyasini loyihalash" obyekti bo'ldi.

Ushbu loyihaning taqdimoti bilan institut 2023-yil may oyida Moskva shahrida qurilishda BIM-texnologiyalarini rivojlantirishga bag'ishlangan xalqaro konferentsiyada muvaffaqiyatli tarzda ishtirok etdi.

NANOCAD ModelStudioCS ROBUR ЛИРА СОФТ MIDAS ABC4-UZ Сметные решения CSoft development

BTL BOSHTRANSLOYIHA 1953 est.

Loyihalash uchun litsenziyalar



АГЕНТСТВО ПО КАДАСТРУ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

О ПОЛУЧЕНИИ УВЕДОМЛЕНИЯ

№ 054798

"BOSHTRANSLOYIHA" AKSIYADORLIK JAMIYATI

Уведомление о начале или прекращении геодезической и картографической деятельности

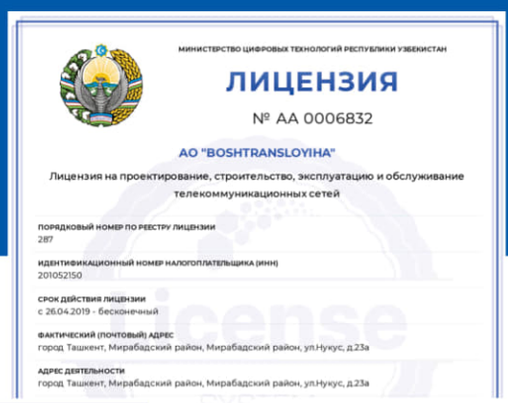
ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР РЕЕСТРА ПОДТВЕРЖДЕНИЙ
X-146148

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, ГОРОД ТАШКЕНТ, МИРАБАДСКИЙ РАЙОН, N

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Агентство по кадастру при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан

Вид деятельности



МИНИСТЕРСТВО ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ЛИЦЕНЗИЯ

№ AA 0006832

АО "BOSHTRANSLOYIHA"

Лицензия на проектирование, строительство, эксплуатацию и обслуживание телекоммуникационных сетей

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ПО РЕЕСТРУ ЛИЦЕНЗИЙ
287

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ
с 26.04.2019 - бесконечный

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, Мирабадский район, ул.Нукус, д.23а

АДРЕС ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
город Ташкент, Мирабадский район, Мирабадский район, ул.Нукус, д.23а



6. Геодезические работы.
Строительство и развитие сетей геодезическо
строительстве и эксплуатации зданий, сооруж
кадастре и другие работы, включая 4-й класс,
полигонометрию, нивелирные сети 3-го и 4-го

7. Геодезические работы.
Построение специальных геодезических сетей
эксплуатации зданий и сооружений и других
триангуляционные и нивелирные работы вып
геодезическим сетям;

8. Геодезические работы.
Разработка градостроительной документации
планировке и застройке населенных пунктов
обновление топографических планов для выпо
регионального района в масштабе 1:500, 1:1 00
тематического создания и обновления планов

9. Геодезические работы.
По следующим видам деятельности (без испо
категорированных), а также инфраструктурных
объектов): создание геодезических планов и пу
координат; гидрометрические нивелирование низкого и среднего
водопользования, а также населения до 100 тыс.
000 в местной системе координат создание сг
водоснабжение существующих населенных пу
описанием телекоммуникационных сетей, испо
геодезические и топографические работы при
другими изысканиями на площади до 10 кв. км;

22.12.2022
ДАТА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

тнологий Республики

Вид деят

ежду городних и мех



МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 068819

"BOSHTRANSLOYIHA" AKSIYADORLIK JAMIYATI

Лицензия на разработку архитектурно-градостроительной документации

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ПО РЕЕСТРУ ЛИЦЕНЗИЙ
АЛ-001622

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ
с 08.02.2021

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, ГОРОД ТАШКЕНТ, МИРАБАДСКИЙ РАЙОН, N

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Узбекистан

Вид деятельности

Выполнение инженерных изысканий для строительных проектов (кроме инженерно-геодезических изысканий)

Проектирование транспортных и дорожно-строительных объектов и комплексов, в том числе проектирование их инженерных сетей и систем

Разработка проектно-сметной документации объектов и комплексов жилищно-хозяйственного строительства, в том числе проектирование их инженерных сетей и систем

Разработка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования

Дополнительная информация

КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ОБЪЕКТОВ

Вид деятельности по разработке архитектурно-градостроительной документации

IV - Категория

14.03.2023 16:21
ДАТА ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИИ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VA UY-JOY KOMMUNAL XO'JALIGI VAZIRLIGI

ЛИЦЕНЗИЯ

О ПОЛУЧЕНИИ УВЕДОМЛЕНИЯ

№1725315 Активный

"BOSHTRANSLOYIHA" AKSIYADORLIK JAMIYATI

Проектирование, строительство и ремонт мостов и тоннелей

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ПО РЕЕСТРУ ЛИЦЕНЗИЙ
L-253105705705

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)
201052150

СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ
с 21.07.2026 - - бесконечный

ФАКТИЧЕСКИЙ (ПОЧТОВЫЙ) АДРЕС
город Ташкент, Мирабадский район, Nukus ko'chasi, 23a-uy

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Узбекистан

Faoliyat turi

Проектирование мостов и тоннелей

21.07.2026 10:44
TADBIM BTLIANI SANA

ISO 9001:2015
sifat menejmenti tizimi sertifikatlari



CERT International

СЕРТИФИКАТ

IAF SNAS

Орган по сертификации CERT INTERNATIONAL s.r.o., основываясь на результатах аудита, проведенного в соответствии с процедурами сертификации, подтверждает, что систему менеджмента качества:

АО «BOSHTRANSLOYIHA»

Республика Узбекистан, город Ташкент, улица Нукус, 23-а

в области:

Выполнение проектно-изыскательных работ и разработка проектно-сметной документации

соответствует требованиям стандарта:

ISO 9001:2015

Сертификат №: QMS-0200/C
Заказ №: 946/07
Действителен с: 12.02.2025
Действителен до: 11.02.2028
При условии прохождения ежегодных надзорных аудитов

Руководитель Органа по сертификации
12.02.2025



CERT International

CERTIFICATE

IAF SNAS

CERT INTERNATIONAL s.r.o. certification body basing on the results of the audit conducted in accordance with the certification procedures confirms that the quality management system of:

«BOSHTRANSLOYIHA» JSC

23-a, Nukus street, Tashkent city, Republic of Uzbekistan

within the scope:

Carrying out survey design work and developing design estimate documentation

meets the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Certificate №: QMS-0200/C
Order №: 946/07
Valid from: 12.02.2025
Valid till: 11.02.2028
(subject to annual surveillance audits)

Head of the Certification Body
12.02.2025



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI SERTIFIKATLASHTIRISH MILLIY TIZIMINI
НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

"Cert International" mas'uliyati cheklangan jamiyatining menejment tizimlarini sertifikatlashtirish organi, OZAK.MT.0010
Адрес: 100000, Toshkent shahri, Mirzo Ulug'bek tumani, Mustaqillik ko'chasi, 59, Тел.: +99871-202-25-55

МУВОФИҚЛИК СЕРТИФИКАТИ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Мувофиқлик сертификати
Сертификат соответствия подтверждает соответствие

АО «BOSHTRANSLOYIHA»

Манзили:
Адрес: Республика Узбекистан, город Ташкент, улица Нукус, 23-а

Қўшимча маълумот:
Дополнительная информация:

менежмент тизимини
требованиям, установленным в
O'z DSt ISO 9001:2015

бажаришда талабларга мувофиқлигини тасдиқлайди

на выполнение и соблюдение требований, и применяется в следующих областях:
Выполнение проектно-изыскательных работ и разработка проектно-сметной документации

Менежмент тизимларини сертификатлаштириш органининг раҳбари:

Руководитель органа по сертификации систем менеджмента:

Эксперт:
Эксперт:

BTL
BOSHTRANSLOYIHA
1953 est.

BOSHTRANSLOYIHA

1953 est.

TRANSPORT BO'YICHA BOSH LOYIHA-QIDIRUV INSTITUTI

“BOSHTRANSLOYIHA” AJ

100060, Toshkent shahri, Nukus ko'chasi, 23a

(998-71) 255-82-98, 237-83-02 Temir yo'l telefon raqami 4-13-02

(998-71) 233-27-82

(998-90) 353-48-60, @boshtrans

boshtrans@gmail.com

https://boshtrans.uz