



ГОЛОВНОЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ТРАНСПОРТУ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

BOSHTRANSLOYINA



2020 г.

История института

Акционерное Общество «BOSHTRANSLOYINA» (ранее «Ташгипротранс») в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №165 от 27.04.2000г. является головным проектно-изыскательским институтом по проектированию железных дорог и соответствующей инфраструктуры.

Институт «Ташгипротранс» был организован в 1953 году для обеспечения объектов транспортного строительства в республиках Средней Азии и Казахстана проектно-сметной документацией.

В 1995 году по программе разгосударствления (приватизации) преобразован в Коллективное предприятие «Проектно-изыскательский институт по транспорту» «Гипротранс».

После нескольких реорганизаций КП, ООО, ОАО в 2014 году преобразован в Головной проектно-изыскательский институт по транспорту - акционерное общество - (АО) «BOSHTRANSLOYINA».

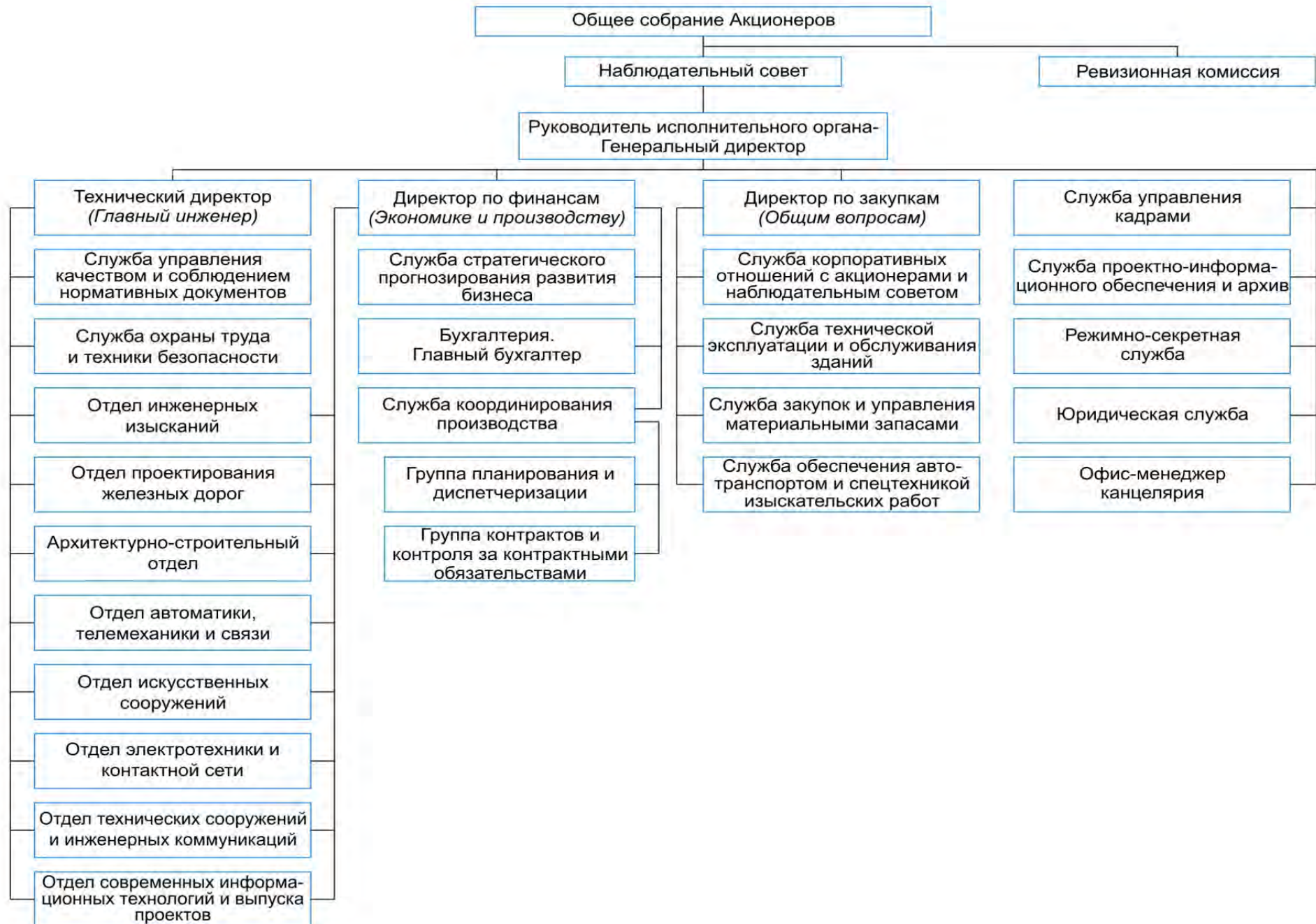
Наличие лицензий

Институт «BOSHTRANSLOYINA» имеет генеральную лицензию (лицензионное соглашение), выданную Кабинетом Министров Республики Узбекистан на право выполнения инженерно - технических изысканий и разработку проектно-сметной документации на строительство зданий, сооружений и других объектов жилищно-гражданского и производственного назначения.

Кроме того, имеются лицензии:

- на специализированные виды проектно-изыскательских работ (мосты и тоннели);
- на право занятием топографической и геодезической деятельностью;
- на осуществление проектирования средств пожарной сигнализации, выданная Главным управлением пожарной безопасности МВД Республики Узбекистан.

Организационная структура



Численный состав

Общая численность института – 238 человека.

В том числе:

Руководство института

| №№ пп | Фамилия, Имя, отчество | Занимаемая должность |
|----------|-------------------------------|--|
| 1 | Рузиев Рустам Васикович | Генеральный директор |
| 2 | Маликов Хасан Магруфович | Технический директор – первый заместитель генерального директора (Главный инженер) |
| 3 | Расулев Ардашер Алишерович | И.о. директора по финансам (экономике и производству) |
| 4 | Клочнев Михаил Геннадьевич | Директор по закупкам (Общим вопросам) |

Технический персонал:

- ГИПы - 10 человек
- Основные специалисты – 48 человек (начальники отделов, главные специалисты и начальники групп)
- Ведущие инженеры – 37 человек
- Инженеры всех категорий - 71 человек

Основные направления деятельности:

- разрабатывает схемы, технико-экономические расчеты, технико-экономические обоснования и расчеты по всем проектируемым объектам;
- разрабатывает документацию на разных стадиях для строительства:
 - новых железнодорожных линий и вторых путей;
 - реконструкция, усиление существующих железнодорожных линий;
 - электрификация железнодорожных путей;
 - подъездных железнодорожных путей;
 - железнодорожных станций и узлов;
 - автомобильных дорог;
 - транспортных развязок;
 - служебно-технических зданий и сооружений в том числе вокзалов на железных и автомобильных дорогах;
 - объектов жилищно-гражданского назначения;
 - мостов и путепроводов, акведуков и селедуков;
 - подземных пешеходных проходов и пешеходных мостов;
 - объектов водоснабжения, канализации, тепло и газоснабжения;
 - устройств автоматики, телемеханики и связи;
 - и других инфраструктурных объектов железнодорожного транспорта.

Техническая оснащённость оргтехникой

| Вид оргтехники | Количество, шт |
|---|-------------------|
| Персональные компьютеры (Intel Core i7, i5, i3, 2 Duo) | 205 |
| Ноутбуки (Intel Core i7, i5, i3, 2 Duo) | 9 |
| Сервера | 5 |
| Принтеры | 39 |
| Плоттеры | 3 |
| Сканеры | 9 |
| Ксероксы | 4 |
| Широкоформатный копировальный аппарат | 2 |
| Многофункциональные устройства | 3 |

Используемое программное обеспечение

| Наименование программного обеспечения | Кол-во, шт | Краткое описание |
|---|------------|--|
| NanoCAD Plus 20, СПДС, 3D модуль | 18 | Платформа для создания и редактирования 2D-чертежей. |
| Modul Studio CS Строительные решения | 6 | Комплекс для формирования трехмерной информационной модели строительных конструкций |
| Modul Studio CS ЛЭП | 1 | Комплекс для расчетов и расстановки опор ЛЭП |
| NanoCAD Геоника | 6 | Комплекс для инженеров отделов изысканий и генплана. |
| NanoCAD ОВ, ВК | 3 | Комплекс для инженеров ВК и ОВ |
| NanoCAD СКС, ОПС | 2 | Комплекс для инженеров связистов |
| NanoCAD Электро | 2 | Комплекс для инженеров электриков |
| CADLib Модель и Архив | 2 | Комплекс управления 3D-проектом, позволяющий объединить в едином информационном пространстве |
| Топоматик Robur АД, ЖД | 7 | Программные продукты для проектирования автомобильных и железных дорог |
| Опора X | 5 | Программа для сбора нагрузок и расчета фундаментов устоев и промежуточных опор автодорожных, железнодорожных мостов. |
| MIDAS Civil | 1 | Инженерный комплекс для проектирования мостов и прочих транспортных сооружений |
| AutoCAD 2016 | 116 | Двух- и трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения |
| LEICA Flex Office | 4 | Скачивание съёмочных данных с тахеометра в переводом их необходимую систему координат |
| ABC4-UZ | 12 | Программный комплекс для расчета сметной документации |
| Антивирус Kaspersky | сетевая | Программа для защиты от компьютерных вирусов |
| 1С-Предприятие | 11 | Программный комплекс по Бухгалтерии |
| Норма-Законодательство, Кадры | 1 | Информационно-законодательная система |
| АРМ-ПТД 6.0 | 4 | Программный комплекс проектирования технической документации по СЦБ |
| Qurilishmateriallarinarhi | 9 | Электронный каталог цен |

Техническая оснащенность автотранспортом

| Наименование автотранспорта | Количество, шт |
|-----------------------------|----------------|
| УАЗ (типа «Фермер») | 4 |
| Дамас | 2 |
| Нексия | 1 |
| Кобальт | 1 |
| Каптива | 1 |
| ГАЗ-66 с буровой установкой | 1 |
| Другая техника | 4 |

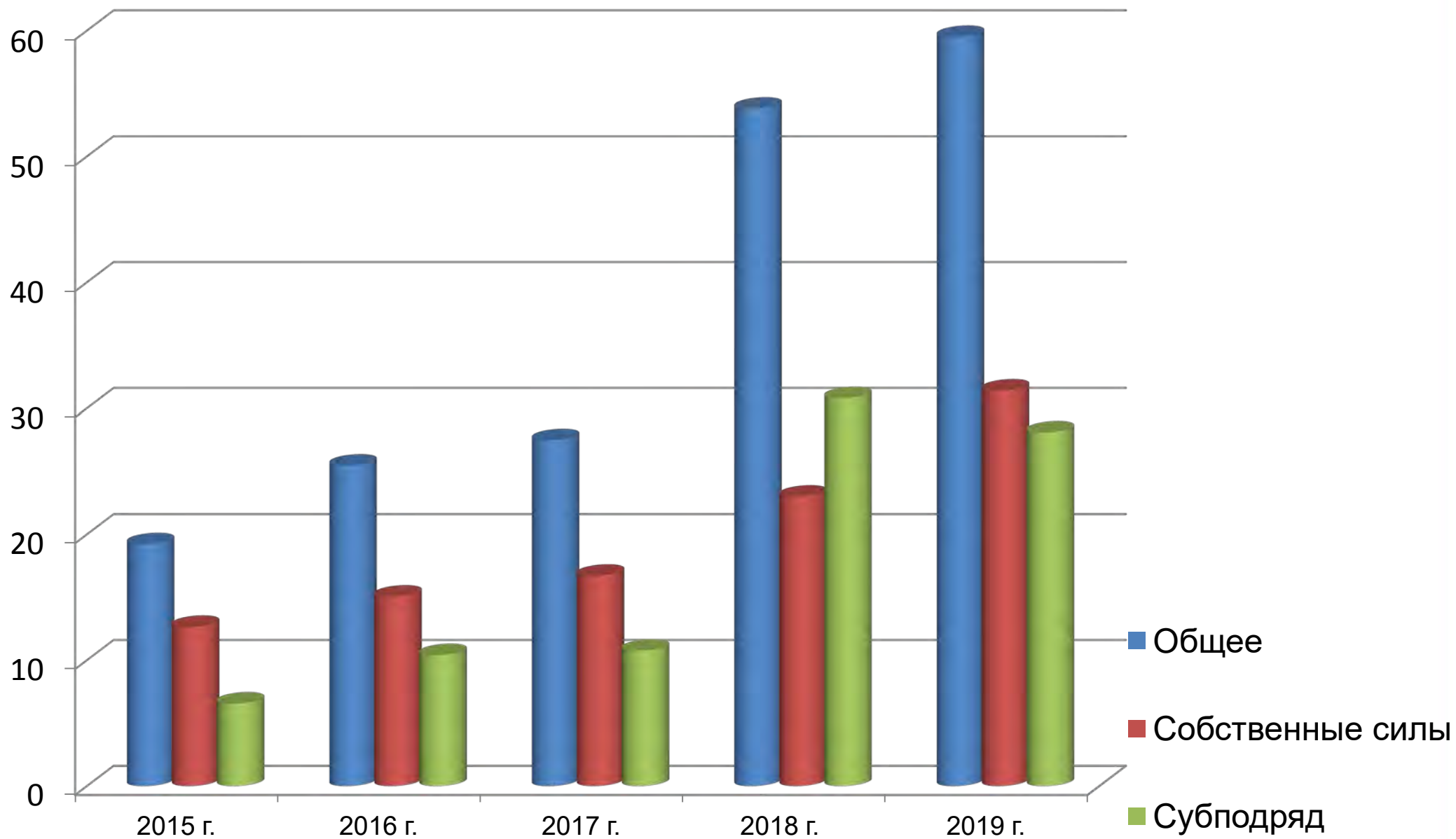
Список геодезического и геологического оборудования

| Наименование оборудования | Количество, шт |
|--|----------------|
| Геодезический приёмник с системой глобального позиционирования GPS/GLONASS типа GS14 | 2 |
| Электронные тахеометры | 5 |
| GPS навигатор | 2 |
| Оптические теодолиты | 14 |
| Оптические нивелиры | 8 |
| Система поиска подземных коммуникаций | 1 |
| Радиопереговорное устройство | 15 |
| Электронная рулетка | 1 |
| Ручная буровая установка «Мотобур М10» | 1 |
| Малогабаритная буровая установка 12-25 | 1 |

Финансово-экономические показатели

| Показатели | 2015 год (тыс.сум) | 2016 год (тыс.сум) | 2017 год (тыс.сум) | 2018 год (тыс.сум) | 2019 год (тыс.сум) |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Выполненный объем работ | 19 218 605 | 25 466 291 (132 %) | 27 479 789 (108 %) | 51 088 506 (186 %) | 55 568 940 (109 %) |
| в том числе: | | | | | |
| собственными силами | 12 653 316 | 15 055 607 (119 %) | 16 714 526 (111 %) | 21 078 340 (126 %) | 28 794 748 (137 %) |
| субподрядные организации | 6 565 289 | 10 410 684 (158 %) | 10 765 263 (103 %) | 30 010 166 (279 %) | 26 774 192 (166 %) |
| Чистая прибыль | 942 210 | 1 404 512 | 991 371 | 1 433 398 | 2 430 496 |
| в т.ч. уровень чистый прибыли от объема собственными силами | 7,4% | 9,3% | 5,9% | 6,8% | 8,4% |

Диаграмма по структуре объёма ПИР



Основные показатели по объектам за 2019 год

Проектно-изыскательские работы выполняются по 90 договорам:
в том числе для АО «Узбекистон темир йуллари» - 70 договора.

Основной заказчик по АО «УТЙ» является - Дирекция капитального строительства (ДКС) - 38 договоров.

Общая стоимость выполненных проектно-изыскательских работ –
59 535 млн.сум, в том числе НДС – 3 988 млн.сум.

в том числе по АО «УТЙ» - 56 843 млн.сум
(92,3% от общего объема).

Основные объекты по АО «Узбекистон темир йуллари»

| | |
|--|-------------------------------|
| Строительство современного аэропортового комплекса гражданской (деловой) авиации на базе аэродрома "Ташкент-Восточный" – | <u>13 597 млн.сум;</u> |
| Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в городе Ташкенте – | <u>10 564 млн.сум;</u> |
| Строительство Сергелийской линии Ташкентского метрополитена – | <u>5 097 млн.сум;</u> |
| Техническая часть ТЭО проекта “Строительство железнодорожной линии Мазари-Шариф - Герат” – | <u>4 320 млн.сум;</u> |
| Реконструкция ж.д. участка Галаба-Хошади – | <u>3 419 млн.сум;</u> |
| Топографические и геолого-исследовательские работы по объекту «Строительство нового автодорожного тоннеля через перевал «Камчик» – | <u>2 861 млн.сум;</u> |
| Строительство новой электрифицированной железнодорожной линии «Ангрен – Пап» с электрификацией участка «Пап – Коканд – Андижан» – | <u>2 790 млн.сум;</u> |
| Электрификация железнодорожной линии Самарканд-Бухара с организацией высокоскоростного движения пассажирских поездов – | <u>2 459 млн.сум;</u> |
| Электрификация железнодорожного участка Пап-Наманган-Андижан – | <u>1 909 млн.сум;</u> |
| Вынос существующего железнодорожного участка Дунгулюк-Бургутли-Мискен с зоны затопления Шурбулакского водохранилища – | <u>1 639 млн.сум</u> |
| и другие объекты | |
| - Строительство нового путепровода и автодорожных мостов на строящейся автодороге, проходящей через Кибрайский и Юкоричирчикский районы Ташкентской области (2 этап, объект нового строящегося путепровода на пересечении ул.Махтумкули (ул.Тараккиёт) и автодорога к резиденции Дурмень); | |
| - Электрификация грузового пути железнодорожного участка Мароканд - Навои; | |
| - Строительство зоны отдыха на территории лесного хозяйства Шоввозсой; | |
| - Строительство железнодорожной линии Ургенч-Хива | |

Сравнительная таблица основных финансовых показателей за 2018 и 2019 гг.

тыс.сум

| Наименование показателя | 2018 год | | 2019 год | | % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|
| | Доходы (прибыль) | Расходы (убытки) | Доходы (прибыль) | Расходы (убытки) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Чистая выручка от реализации продукции (без НДС) | 51 088 506 | x | 55 568 940 | x | 109% |
| (в том числе собственными силами) | (21 078 340) | | (28 794 748) | | (137%) |
| Себестоимость реализованной продукции (с учётом субподрядчиков) | x | 46 057 949 | x | 49 133 033 | 107% |
| (в том числе собственными силами) | | (16 047 783) | | (22 358 811) | (139%) |
| Валовая прибыль (убыток) от реализации продукции (товаров, работ и услуг) | 5 030 557 | 0 | 6 435 937 | 0 | 128% |
| Расходы периода, всего | X | 3 444 632 | x | 3 850 244 | 112% |
| Прочие доходы от основной деятельности | 237 654 | x | 242 228 | x | 102% |
| Доходы от прочей деятельности, всего | 34 144 | x | 53 992 | x | 158% |
| Расходы по финансовой деятельности | x | 32 952 | x | 37 577 | 114% |
| Прибыль до уплаты налога на прибыль | 1 824 771 | 0 | 2 844 336 | 0 | 156% |
| Налог на прибыль | x | 391 373 | x | 413 840 | 106% |
| Чистая прибыль отчетного периода | 1 433 398 | 0 | 2 430 496 | 0 | 170% |

Выполнение мероприятий по модернизации и техническому перевооружению за 2019 год

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Бизнес – план на 2019 год | | Факт за 2019 год | |
|----------|---|-------------|------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | | | кол-во | Сумма (млн.сум) | Кол-во | Сумма (млн.сум) |
| 1 | Компьютеры с аксессуарами | кт/шт | 30 | 600 | 30/30 | 566,8 |
| 2 | Содержание локальной сети и других программных средств | | | 100 | | 215,5 |
| 3 | Программное обеспечение для проектировщиков и изыскателей | шт. | 6 | 600 | 4 | 689,7 |
| 4 | Принтеры | шт. | 10 | 40 | 2 | 4,2 |
| 5 | Мебель современная (столы, стулья, шкафы, столы и т.д.) | шт. | 50 | 30 | 344 | 100,7 |
| 6 | Множительная техника (типа ксерокс) | шт. | 1 | 30 | 3 | 2,3 |
| 7 | Автомашины разные | шт. | 1 | 140 | 1 | 155,0 |
| 8 | Спец. техника и оборудования для ведения топографических и геологических работ, другое геологическое оборудование | шт. | 5 | 550 | 2 | 236,9 |
| 9 | Кондиционеры | шт. | 4 | 10 | 4 | 14,8 |
| 10 | Холодильники | шт. | 6 | 15 | 5 | 13,6 |
| | Итого | | 113 | 2115 | 425 | 1999,5 |

Мероприятия по модернизации и техническому перевооружению на 2019 - 2020 гг.

Переработка документации системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ISO 9000/9001-2015.

Оснащение рабочего места:

- приобретение лицензированного программного обеспечения (NanoCAD, Modul Studio CS, Топоматик Robur, Опора-Х, CADLib Модель и Архив, MIDAS Civil, LIRA и др.);

- приобретение спец.техники и оборудования для выполнение инженерных изысканий (буровая установка, GPS навигаторы и др.);

- периодическое обновление имеющегося оборудования (тахеометры и др.).

Постоянное обновление и пополнение нормативной документацией технической базы института.

Проведение мероприятий по повышению квалификации, технической учебы специалистов и молодых кадров института.

Модернизация технической оснащённости рабочих мест

| Вид оргтехники | Количество, шт |
|---|----------------|
| Персональные компьютеры на базе процессоров Intel Core i7 | 40 |
| Принтеры | 15 |
| Мониторы | 20 |
| Ксероксы | 2 |

Усиление программной обеспеченности

| Наименование программного продукта | Кол-во |
|--|------------|
| NanoCAD- Базовая программа | 180 |
| ArchiCAD - для архитекторов | 5 |
| Modul Studio Строительные решения - для конструкторов | 27 |
| NanoCAD ОВ, ВК, Электро - для инженеров ОВ, ВК и ЭТО | 16 |
| NanoCAD Геоника | 10 |
| - инженерные изыскания | 2 |
| - генеральные планы | 11 |
| - проектирование железных дорог | |
| Autodesk 3D Max – визуализация | 5 |
| ПК ЛИРА – многофункциональный комплекс для проектирования и расчета строительных конструкций различного назначения | 3 |
| Всего: | 259 |

Ориентировочная стоимость программного обеспечения 3 млрд.сум бессрочные лицензии.

За период 2018-2020 годы по повышению квалификации и внедрению новых программ обучены 47 специалистов.

Усиление и модернизация приобретение автотранспорта

| Наименование автотранспорта | Количество, шт |
|---|----------------|
| УАЗ (типа «Фермер») | 2 |
| Дамас или Нексия | 1 |
| Камаз с буровой установкой (для ведения геологических изысканий) | 1 |

Спасибо за внимание!