



**Головной**  
**проектно-изыскательский институт по транспорту**  
**АО «BOSHTRANSLOYINA»**

«ОДОБРЕНО»  
решением наблюдательного  
совета АО «Boshtransloyiha»  
протокол №5 от 28.11.2018г.

«ОДОБРЕНО»  
решением наблюдательного  
совета АО «Boshtransloyiha»  
протокол №7 от 17.05.2019г.  
(пересмотрен)

«УТВЕРЖДЕНО»  
на годовом общем собрании  
акционеров  
АО «Boshtransloyiha»  
протокол № от 14.06.2019г.

**БИЗНЕС-ПЛАН**  
**деятельности АО «Boshtransloyiha»**  
**на 2019 год**

**г.Ташкент-2019 год**

## 1. ПОСТАНОВКА ЦЕЛИ (СТРАТЕГИЯ)

1.1. Акционерное общество "Головной проектно-изыскательский институт по транспорту "Boshtransloyiha" реорганизовано путем преобразования Открытого акционерного общества "Головной проектно-изыскательский институт по транспорту "Boshtransloyiha", согласно Закону Республики Узбекистан «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Узбекистан "Об акционерных обществах и защите прав акционеров"». АО "Boshtransloyiha" зарегистрировано решением Хокима Мирабадского района г.Ташкента № 03- 000463 от 10.09.2014года,

Головной проектно-изыскательский институт по транспорту АО "Боштранслойиха" (до 1994 года - государственный проектно-изыскательский институт "Ташгипротранс" Министерства транспортного строительства СССР, до 2001 года - КП "Гипротранс", до 2003 года ООО "Боштранслойиха", до 2014 года ОАО "Боштранслойиха") организован в 1953 году для обеспечения транспортного строительства в республиках Средней Азии и Казахстана проектно-сметной документацией.

Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 165 от 27 апреля 2000 г. институт определен головной проектно-изыскательской организацией по проектированию железных дорог и соответствующей инфраструктуры.

Институт осуществляет проектно-изыскательские работы по широкому профилю объектов: новым железным дорогам, реконструкции и усилению существующих железнодорожных линий, вторым путям и двухпутным вставкам, развитию и переустройству железнодорожных станций и узлов, автоматической блокировке и диспетчерской централизации, магистральным линиям связи, электрификации железнодорожных участков. В сферу деятельности института входит также проектирование мостов и путепроводов, объектов локомотивного, вагонного и других хозяйств железной дороги, прирельсовых баз складского и производственного назначения, грузовых дворов и терминалов, приграничных перегрузочных станций, вокзалов, жилых поселков и всей инфраструктуры проектируемых объектов.

По проектам института построены и введены в эксплуатацию:

- новые железные дороги Мехнат-Джизак, Мароканд-Кашкадарья, Термез-Яван, Теджен-Серакс, Курган-Тюбе-Куляб, Навои-Учкудук-Султануиздаг-Нукус, Ташгузар-Бойсун-Кумкурган, Хайратон – Мазари Шариф, Ангрен- Пап, Бухара-Мискен и другие;

- вторые пути и двухпутные вставки на участках Арысь-Чу, Мехнат-Джизак, Джизак-Мароканд, Кандагач-Арысь, Кандагач-Никельтау, Хаваст-Коканд;

- электрификация ж.д. линии Пап- Коканд- Андижан, Мараканд- Карши, Карши-Термез, Самарканд-Бухара с организацией высокоскоростного движения пассажирских поездов, также организовано высокоскоростная движения на участке Ташкент- Самарканд.

- большие железнодорожные мосты через реки Сырдарья, Вахш, Сурхандарья, Зеравшан, совмещенный мостовой переход через Амударью.

- автодорожные мосты и путепроводы в Ташкенте, Ашхабаде, Андижане, Намангане, Караганде, Мары;

- железнодорожные узлы и крупные станции: Арысь, Шумилова, Коканд, Чарджоу, Мары, Ашхабад, Карши, Термез, Кустанай, Орск, Тобол;

- железнодорожные вокзалы в Ташкенте (с комплексной застройкой привокзальной площади), Душанбе, Чарджоу, Маргилане, Ургенче, Навои, Самарканде, Термезе, Джизаке, Нукусе, Учкудуке, Коканде и еще в ряде городов.

- подъездной железнодорожный транспорт Свободная индустриальная зона в г. Навои к Кандымской ГПЗ, Центр логистики в Ангрене и другие.

В 2018 году институтом "Боштранслойиха" осуществлялась работа по 61 проектам, в том числе наиболее важные:

1. Строительство ж.д. линии Бухара - Мискен.

2. Строительство ж.д. линии Ургенч - Хива.

3. Строительство трамвайной линии от железнодорожного вокзала до массива Саттепо в г. Самарканде, I этап, 1 очередь протяженностью 6,4 км.

4. Реконструкция ж.д. вокзала с благоустройством привокзальной площади на ст.Ташкент - Южный.

5. Электрификация ж.д. участка Пап – Наманган – Андижан.

6. Электрификация ж.д. линии Карши - Термез.

7. Строительство кольцевой надземной линии метрополитена в г. Ташкенте.

8. Строительство Сергелийской линии Ташкентского метрополитена.

9. Реконструкция а/д путепровода по улице Фергана йули через МКАД.

10. Строительство автодорожного моста через реку Чирчик.

По некоторым из них работа продолжится в 2019 году.

Кроме того, в 2019 году будут развернуты проектно-изыскательские работы по объектам:

Электрификация ж.д. линии Бухара - Ургенч - Хива;

Электрификация грузового пути на участке Мароканд- Навои.

Строительство путепроводов в г.Ташкенте.

Строительство второго высокоскоростного пути по участку Навои- Бухара.

Основным заказчиком для института "Боштранслойиха" является АО "Узбекистон темир йуллари". Такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Доля проектных работ для этой компании от общего объема проектно-изыскательских работ в 2019 году ожидается до 90%.

Вместе с тем маркетинговая стратегия такова - институт продолжит поиски заказчиков по проектированию объектов ж.д. транспорта, как в Узбекистане, так и на территории Казахстана, Киргизии, Афганистана, Туркменистана.

Исполнительный орган АО "Боштранслейиха" направит свою основную деятельность в 2019 году на:

- дальнейшее повышение качества выполняемых работ при достижении уровня объема выполняемых работ и услуг не ниже 20 500 млн. сум.

- обеспечение основной деятельности АО "Боштранслейиха" - выполнение проектных и изыскательских работ и услуг.

- модернизацию производства предприятия, как проектно- изыскательский институт и повышение результативности системы менеджмента качества ISO 9001-2015 с целью улучшения качества оказываемых услуг до мировых стандартов и снижения производственных расходов путем дальнейшей автоматизации проектных работ. Это позволит закрепить позиции АО "Боштранслейиха" на отечественном рынке проектных услуг и обеспечить выход продукции на ближнее и дальнее зарубежье.

- развитие общества путем проведения мероприятия и инвестирования на оснащения рабочих мест современными техническими средствами и условиями труда.

Будут продолжаться ремонтные работы производственных площадей и оснащение рабочих мест оргтехникой и другой современной техникой. Проведение этих мероприятий позволит повысить производительность и качество труда.

- В плановом году кадровая политика будет продолжена в направлении на подготовку и переподготовку производственного персонала. Результатом кадровой политики должна стать тенденция «омоложения» основного кадрового потенциала и привлечение опытных кадров. С этой целью будут проводиться мероприятия по стимулированию специалистов, повышающих свой профессиональный уровень.

Предлагаемая стратегия станет гарантом успешной деятельности АО "Боштранслейиха" в 2019 году.

## **2. ОПИСАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**

### ***2.1 Структура уставного фонда***

В соответствии с уставом АО «Боштранслейиха» (зарегистрирован №03-000463 от 22.11.2018 г.) уставный фонд общества составляет 4 453 008 тыс. сум (четыре миллиарда четы-

реста пятьдесят три миллиона восемь тысяч сум). Номинальная стоимость каждой акции 1 000 сум. Общее количество акций 4 453 008 шт.

#### Перечень основных акционеров АО "Боштранслойиха"

№ п/п	Структура акций	Доля в уставном фонде %	Примечание
1.	Агентства по управление государственными активами	21,63	
2.	АО "Узбекистон темир йуллари"	48,17	
3.	Другие юр. и физ.лица	30,20	
	Всего	100,0	

#### **2.1 Основная деятельность.**

Основным видом деятельности является комплексное проектирование и инженерно-технические изыскания для строительства, расширения, технического перевооружения, реконструкции и капитального ремонта объектов железнодорожного, воздушного и автодорожного транспорта, производственного, жилищно-гражданского и сельскохозяйственного назначения.

АО "Боштранслойиха" имеет лицензии и лицензионные соглашения на право:

1. выполнения инженерно-технических изысканий под объекты строительства и разработки проектно-сметной документации на строительство объектов жилищно-гражданского и производственного назначения
2. производства геодезических работ
3. проектирования мостов и тоннелей
4. проектирования пожарной сигнализации.

#### **2.2. Структура предприятия.**

Аппарат управления: руководство, офис – менеджер, канцелярия, режимно-секретная служба, служба управления кадрами, бухгалтерия, служба координирования производства, служба проектно-информационного обеспечения.

Производственные отделы: инженерных изысканий, проектирование железных дорог, архитектурно-строительный, автоматики и связи, искусственных сооружений, электротехники и контактной сети, технических сооружений и инженерных коммуникаций.

Вспомогательные отделы:

Отдел современных информационных технологий и выпуска проектов.

Служба обеспечения автотранспортом и спецтехникой изыскательских работ.

Служба технической эксплуатации и обслуживания здания.

Служба закупок и управления материальными запасами.

Зона отдыха.

### **3. РЕФОРМЫ В СТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ**

Предусмотрено внедрение современных технологий на предприятиях строительной индустрии.

К числу основных требований, предъявляемых обществом к строительной продукции, и в частности к проектным организациям и характеру их функционирования при переходе к рыночным отношениям, относятся:

- существенное повышение надежности функционирования проектных организаций и строгое соблюдение договорных обязательств;
- обеспечение безубыточной работы и нормальной рентабельности организаций как основы их существования;
- сокращение продолжительности проектирования объектов;
- повышения качества продукции;
- изменение характера проектируемых объектов, обеспечение их быстрой адаптации к изменяющимся условиям производства;
- усиление мобильности проектных организаций как важного фактора их конкурентоспособности на отечественном и зарубежном рынках;
- устойчивая деловая репутация и состоятельность предприятий;
- возможность оказания проектными организациями комплекса профессиональных услуг.

### **4. ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА**

#### ***4.1. Маркетинг***

Маркетинг является одним из основных факторов эффективной деятельности Предприятия, в то же время является одним из самых дорогих видов деятельности, которая охватывает анализ рынков проектных услуг, реализацию услуг и поиск рынков, изучение компаний-конкурентов, рекламу, имидж, формирование целей и стратегий Предприятия.

Это даст больше возможностей работам и услугам Предприятия закрепиться и расширить свое присутствие на отечественном рынке, попасть на мировой рынок, а также оптимизировать издержки.

#### ***4. 2. Качество продукции***

В связи с возрастанием требования рынка к качеству выполненных работ и услуг для обеспечения стабильности Предприятия.

**Планируется осуществление инвестиций в поэтапную модернизацию Предприятия и улучшение качества работ и услуг, что обеспечит успешную конкуренцию на отечественном и мировом рынках. Улучшение качества связано с улучшением профессиональной**

**квалификации работников, автоматизацией проектных работ, обеспечением благоприятных условий труда и отдыха работников.**

#### ***4.3. Производственные возможности.***

Существующие основные средства Предприятия имеют достаточно большой накопленный физический и функциональный износ. Здания (фасад, внутренние помещения) требуют ремонта. Основные производственные подразделения нуждаются в специализированном их оснащении средствами вычислительной и оргтехники, телекоммуникационной связью, специализированной мебелью, инвентарем, освещением.

В настоящем бизнес-плане планируется направить основные инвестиции в производство с целью улучшения качества выполняемых проектных работ и услуг и снижения их себестоимости.

Для достижения эффективности производства предусматривается выделение средств на дальнейшую модернизацию и обновление производственного оборудования (вычислительная и оргтехника, программное обеспечение для автоматизации проектных работ, специализированная мебель и инвентарь), а также на проведение ремонтных работ (зданий, помещений основных производственных и вспомогательных подразделений) – приложение №3.

#### ***4.4. Профессионализм работников.***

**Предусматривается улучшение профессиональных навыков работы работников Предприятия и повышение качества работы, внедряя автоматизацию проектирования, что обеспечит успешную деятельность Предприятия.**

#### ***4.5. Денежные средства.***

Инвестиции и финансирование оборотных средств будет производиться преимущественно за счет собственных средств акционерного общества, направляемых целевым назначением на развитие производства, согласно одобренному Наблюдательным советом бюджету на 2019 год.

#### ***4.6. Рыночная ситуация.***

Нынешнее состояние характеризуется, с одной стороны, началом преобладания негосударственных форм собственности в строительном комплексе, а с другой - отсутствием действительной конкуренции на строительном рынке.

Основными дестабилизирующими факторами деятельности строительных и проектных организаций по-прежнему остаются неплатежеспособность заказчиков, высокий уровень налогов, и директивные сроки, выполнения проектно – изыскательских работ.

Для покупателя - потребителя проектных услуг важнейшими критериями является сроки, качество и цена предоставляемых услуг и работ. От этого зависит и количество реализуемых услуг.

## 5. ПРОИЗВОДСТВО И СЕБЕСТОИМОСТЬ

Последние несколько лет на Предприятии наблюдается некоторая тенденция к стабилизации динамики объема реализации и в структуре себестоимости выполняемых работ и услуг.

Последние годы для предприятия были нехарактерными, и отмечены большим объемом работ.

### **5.1. Расходы на производство**

Прогноз ожидаемых доходов и расходов на планируемый период включает в себя также анализ показателей себестоимости проектно-изыскательских работ, различных статей расходов, ставок налогов в том числе:

- затраты, включаемые в производственную себестоимость:

а) прямые и косвенные материальные затраты;

б) прямые и косвенные затраты на труд;

в) прочие прямые и косвенные затраты, включая накладные расходы производственного характера;

- затраты, не включаемые в производственную себестоимость, но включаемые в расходы периода, которые учитываются в прибыли от основной деятельности:

а) расходы по управлению (административные расходы);

б) прочие операционные расходы и убытки;

- расходы по финансовой деятельности хозяйствующего субъекта, учитываемые при расчете прибыли или убытка от его общехозяйственной деятельности:

а) расходы по процентам;

б) переоценка средств, вложенных в ценные бумаги;

в) прочие расходы по финансовой деятельности;

чрезвычайные убытки, которые учитываются при расчете прибыли или убытки до уплаты налога на доходы (прибыль)

- Налоги

- налог на добавленную стоимость (НДС);

- налог на имущество от среднегодовой остаточной стоимости основных фондов недвижимости;

- земельный налог;

- налог на пользование водными ресурсами;

- единый социальный платеж;

- налог на доходы (прибыль).

### **5.2. Заработная плата**



В плановом году большого увеличения в численности не ожидается, а динамика ее будет происходить за счет естественного выбытия работников по возрасту и притока новых сотрудников.

Уровень зарплаты планируется сохранить на уровне 2018 года, но увеличением окладов с учетом инфляционных процессов и Указов Президента Республики Узбекистан о повышении размеров заработной платы, пенсий, стипендий и пособий.

По мере модернизации и автоматизации производства планируется проведение мероприятий по увеличению зарплаты основных специалистов.

### **5.3. Планируемая прибыль.**

Величина прибыли при формировании договорных цен в текущих ценах на проектно-исследовательские работы включает в себе затраты:

1. Затраты, общие для всех организаций.
  - Расходы на уплату налога на прибыль по установленной законом ставке.
2. Затраты на развитие производства
  - Закупка компьютеров, программного обеспечения, оргтехники, автотранспорта, геологических и геодезических приборов;
  - Модернизация оборудования, реконструкция и ремонт объектов основных фондов;
  - Частичное пополнение собственных оборотных средств;
3. Затраты на материальное стимулирование работников
  - Компенсационные выплаты затрат сверх нормы по командировкам;
  - Материальная помощь работникам
  - Проведение мероприятий по охране здоровья и отдыха, не связанных непосредственно с участием работников в производственном процессе, средства для детей, семей на оплату за утраченную работоспособность;
4. Затраты на развитие социальной сферы
  - Организация помощи и бесплатных услуг учебным заведениям, детским дошкольным учреждениям;
  - Тоже, благотворительной помощи для инвалидов;
  - Обязательные платежи в бюджет, отчисления в специальные внебюджетные и благотворительные фонды в соответствии с действующим законодательством;
  - Тоже на обучение и переподготовку кадров
5. Затраты, связанные с инфраструктурой организации.

Содержание зоны отдыха находящейся на балансе предприятия, а также расходы при долевом участии организации;
6. Затраты на благотворительность.

## **6. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН**

На основе итогов работы института в 2018 году, критически оценив недостатки, опираясь на маркетинговые прогнозы ожидаемых работ в 2019 году, в институте разработан прогноз основных показателей прибыли и убытков института на 2019 год (см. приложение 1А).

Прогноз основных показателей прибыли и убытков института на 2019 год разработан с учетом потребности в человеческих, материальных и финансовых ресурсах.

Одновременно проведен анализ выполнения сметы расходов за 2018 год и составлена смета доходов и расходов на 2019 год (см. приложение 2А).

Приоритетным направлением сметы расходов остаются затраты на социальную сферу, достойную заработанную плату, сохранение высококвалифицированных сотрудников и интеллектуального потенциала общества, повышение квалификации специалистов института.

Институт "Боштранслейиха" в рамках данного бизнес-плана будет работать как конкретное предприятие в условиях рыночной экономики. В настоящее время институт обеспечивает устойчивое финансовое положение.

## **ВЫВОДЫ**

Анализ рынка и портфеля заказов, учитывая, что 2018 год отличался ростом объемов работ, наиболее вероятная чистая выручка от реализованной продукции в 2019 году может составить 23 000 млн.сум, которая принята для дальнейших расчетов и рассматривается как реальный вариант прогноза.

Предложенная стратегия управления и развития позволит сохранить ресурсы предприятия и обеспечить возможность генерировать в условиях конкурентного рынка проектных услуг.

Мероприятия по оснащению основных производственных подразделений института современными технологическими средствами, меры по повышению квалификации специалистов, улучшения условий труда позволят предприятию улучшить оперативность и качество выполняемых работ.

**Невычитаемые расходы  
при определении налогооблагаемой прибыли  
(Налоговый Кодекс РУз ст.147)  
Бизнес - план на 2019 год**

<b>№№</b>	<b>СОДЕРЖАНИЕ ЗАПИСИ</b>	<b>ТЫС.СУМ</b>
1	Суточные, квартирные сверх нормы	14000
2	Спец.молоко, подарки, плов	15000
3	Пионерский лагерь+детский сад	18000
4	Мед.услуги	8000
5	Надбавки к пенсиям	25000
6	Мат.помощь(за исключением связи со смертью члена семьи работников)	120100
7	Штраф, пени	10000
8	Премия ревизионной комиссии	5000
9	Отчисления в госархитектсрой	16500
10	Убытки от ТМЦ	500
11	Благотворительность	500
	<b>ИТОГО</b>	<b>232600</b>

**Прогноз основных показателей прибыли и убытков на 2019 год.**

тыс. сум

Наименование показателя	№ строк	Прогноз	
		Доходы (прибыль)	Расходы (убыток)
Чистая выручка от реализации продукции (товаров, работ и услуг)	10	23000000	x
Себестоимость реализованной продукции (товаров, работ и услуг)	20	x	18224900
Валовая прибыль (убыток) от реализации продукции (товаров, работ и услуг)(стр.010-020)	30	4775100	
Расходы периода, всего (стр.050+060+070+080), в том числе:	40	x	3244648
Административные расходы	60	x	1022053
Прочие операционные расходы	70	x	2222595
Прибыль (убыток) от основной деятельности (стр. 030-040+090)	100	1530452	x
Доходы от финансовой деятельности, всего (стр.120+130+140+150+160), в том числе	110	251600	x
Доходы в виде дивидендов	120	55	x
Доходы от валютных курсовых разниц	150	32600	x
Прочие доходы от хозяйственной деятельности	160	218945	x
Расходы по финансовой деятельности (стр. 180+190+200+210), в том числе:	170	X	
Убытки от валютных курсовых разниц	200	x	
Прочие расходы по финансовой деятельности	210	X	
Прибыль (убыток) от общехозяйственной деятельности (стр. 100+110-170)	220	1782052	
Чрезвычайные прибыли и убытки	230	-	-
Прибыль (убыток) до уплаты налога на доходы (прибыль) (стр.220+/-230)	240	1782052	-
Налогооблагаемые расходы		232600	-
Налогооблагаемая база		2014652	-
Налог на доходы (прибыль)	250	X	282052
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода (стр.240-250-260)	270	1500000	-

**Прогноз сметы  
доходов и расходов на 2019 год**

тыс.сум

Наименование статей доходов и расходов	Доходы тыс.сум	Расходы тыс. сум	1квартал	2квартал	3квартал	4квартал
1.Выручка от реализации продукции	24638000					
2.Налог НДС		1638000				
3. Чистая выручка от реализации продукции	<b>23000000</b>		<b>5300000</b>	<b>5300000</b>	<b>6200000</b>	<b>6200000</b>
4.Прочие доходы	<b>251600</b>		60600	63200	63900	63900
5. Производственная себестоимость		<b>18224900</b>	<b>4174400</b>	<b>4180100</b>	<b>4921600</b>	<b>4948800</b>
В том числе						
Амортизация ОС		464700	111900	116800	118000	118000
Материальные затраты		801000	192900	201300	203400	203400
Затраты на зарплату произв. отделов		11900000	2700000	2700000	3250000	3250000
Единый социальный платеж 25%		2975000	675000	675000	812500	812500
Командировочные расходы		305600	72200	75400	79000	79000
Коммунальные услуги		195200	56000	40600	40700	57900
В том числе						
Услуги связи		31900	7700	8000	8100	8100
Теплоэнергия		50000	21000	4000	4000	21000
Электроэнергия		90000	21700	22700	22700	22900
Вывоз мусора		5500	1300	1400	1400	1400
Охрана		17800	4300	4500	4500	4500
Профилактические испытания и ремонт оборудования		104400	23700	24700	28000	28000
Ремонт здания		324000	72900	76100	85000	90000
Тех. Литература и подписка		27500	6600	6900	7000	7000
Затраты по работам, выполняемым без НДС		677900	164900	165000	174000	174000
Приобретение и сопровождение программных средств		280400	60200	60200	80000	80000
Прочие расходы		169200	38100	38100	44000	49000
6. Расходы периода		<b>3244648</b>	<b>770009</b>	<b>766909</b>	<b>867465</b>	<b>840265</b>
В том числе						
Затраты на зарплату администрации		1047000	243500	243500	280000	280000
Единый социальный платеж 25%		261750	60875	60875	70000	70000
Амортизация		4800	1100	1200	1200	1300
Материальные затраты		16900	4100	4200	4300	4300
Командировочные расходы		51700	10600	11100	15000	15000
Налоги		197900	48200	48200	50700	50800
Услуги связи		1600	400	400	400	400
Аудиторская проверка		14000	6000		8000	0
Благотворительность		1200	300	300	300	300
Медицинские услуги		9100	2200	2300	2300	2300
Мат помощь и компенсационные выплаты		427000	106000	106000	115000	100000

Содержание по зоне отдыха		273500	65500	66000	72000	70000
Отчисления профкому		1000	240	250	250	260
Доплата за путевки детские оздоров. лагеря и детсады		21500	5200	5200	5500	5600
Проездные карточки		0				
Обучение в т ч ISO 9001-2000		1100	200	300	300	300
Юрист		69100	16800	16800	17700	17800
Услуги банка		411388	95694	95694	110000	110000
Больничные		96110	23200	24290	24615	24005
Ремонт оборудования		18000	4300	4500	4600	4600
Пеня		13000	3100	3300	3300	3300
Прочие		307000	72500	72500	82000	80000
7. Финансовый результат	<b>1782052</b>		<b>416191</b>	<b>416191</b>	<b>474835</b>	<b>474835</b>
8.Налогооблагаемая база	<b>232600</b>		<b>56600</b>	<b>56600</b>	<b>59700</b>	<b>59700</b>
9. налог на доходы 14%		282052	66191	66191	74835	74835
10.Чистая прибыль	<b>1500000</b>		<b>350000</b>	<b>350000</b>	<b>400000</b>	<b>400000</b>

**Мероприятия  
по модернизации и техническому перевооружению и кадровому обеспечению  
института АО "Боштранслойиха" на 2019 год**

14.06.2019

Приобретение

млн.сум

№№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Бизнес-план на 2019 г.	
			Кол-во	Сумма
1.	Компьютеры с аксуссуарами	кт	30	600
2.	Содержание локальной сети и других имеющихся программных средств			100
3.	Приобретение программного обеспечения для проектировщиков и изыскателей	коллекция	6	600
4.	Принтеры	шт.	10	40
5.	Мебель современная (столы, стулья, шкафы и т.д.)	шт.	50	30
6.	Множительная техника (типа ксерокс)	шт.	1	30
7.	Автомшины разные	шт.	1	140
8.	Спец, техника и оборудования для ведения топографических и геологических работ, другое геологическое оборудование	шт.	5	550
9.	Кондиционеры	шт.	4	10
10.	Холодильники	шт.	6	15
	<b>Итого:</b>		<b>113</b>	<b>2115</b>

Содержание зданий и сооружений

1.	Ремонт основного здания института (отопление, водоснабжение, канализация, фасад и т.д.)			300
2.	Ремонт базы механизации изыскательских работ (отопление, канализация, внутренние сооружения и т.д.)			50
3.	Ремонт топографической и геологической спец, техники и оборудования			20
4.	Ремонт изыскательских машин и механизмов			60
	<b>Итого</b>			<b>430</b>
	<b>ВСЕГО</b>			<b>2545</b>

Кадровое обеспечение

1.	Проектирование железных дорог	чел.	2	
2.	Проектирование мостов и труб	чел.	3	
3.	Проектирование промышленных и гражданских сооружений	чел.	4	
4.	Проектирование сооружений водоснабжения, канализации, отопления, генпланов	чел.	2	
5.	Проектирование локомотивного и вагонного хозяйства	чел.	1	
6.	Проектирование устройств СЦБ и связи	чел.	2	
7.	Проектирование устройств электроснабжения, электрификации, подстанций	чел.	3	
8.	Автоматизации и компьютеризации проектирования	чел.	1	
	<b>Итого</b>	<b>чел.</b>	<b>18</b>	